

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263



IES POLITECNICO JESÚS MARÍN

Programación Formación en Centro de Trabajo.

Ciclo Formativo Carrocería

CURSO 2021/2022

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

INDICE**INTRODUCCIÓN**

1.- Identificación del módulo profesional	3 pg.
1.1 Disposiciones generales.....	3 pg.
2.- Objetivos generales.....	5 pg.
3.-Modulo profesional:.....	6 pg.
3.1.- Formación en el centro de trabajo.	6 pg.
3.2.- Plan de contingencia; FCT no presencial.	7 pg.
4.- Competencias profesionales, personales y sociales que se complementan o desarrollan en este módulo profesional.....	7 pg.
5.- Relación y tipología de los centros de trabajo donde se realizará este módulo profesional.....	8 pg.
6.- Resultados de aprendizaje y Criterios de Evaluación del módulo profesional susceptibles de lograrse en cada centro de trabajo y la temporalización de los mismos.....	9 pg.
7.- Actividades formativas que permitan alcanzar los resultados de aprendizaje y los criterios de evaluación.....	10 pg.
8.- Plan de seguimiento previsto para comprobar la consecución de los resultados de aprendizaje del módulo profesional:.....	14 pg.
9.- Plan de seguimiento previsto para alumnos que realicen la FCT fuera de la provincia de Málaga.....	15 pg.
10.- Criterios en virtud de los cuales se concederá exención total o parcial por correspondencia con la experiencia laboral relacionada con los estudios profesionales respectivos.	10 pg.
11.- Programa formativo individualizado.....	17 pg.
12.- Calendario y horario en el que se desarrollará el módulo profesional de formación en centros de trabajo	19 pg.
13.- Evaluación	20 pg.
a) Criterios de evaluación que permitan al alumnado demostrar la consecución de cada resultado de aprendizaje.....	20 pg.
b) Criterios sobre la evaluación de los alumnos/as.....	20 pg.
14.- Criterio de recuperación.....	22 pg.
15.- Medidas de atención a la diversidad.....	20 pg.
16.- Anexos.....	20pg.

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

1.- IDENTIFICACIÓN DEL MÓDULO PROFESIONAL**1.1 Disposiciones generales****Consejería de Educación**

Orden de 7 de julio de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico en Carrocería.

El Estatuto de Autonomía para Andalucía establece en su artículo 52.2 la competencia compartida de la Comunidad Autónoma en el establecimiento de planes de estudio y en la organización curricular de las enseñanzas que conforman el sistema educativo.

La Ley 17/2007, de 10 de diciembre, de Educación de Andalucía, establece mediante el Capítulo V «Formación profesional» del Título II «Las enseñanzas», los aspectos propios de Andalucía relativos a la ordenación de las enseñanzas de formación profesional del sistema educativo.

Por otra parte, el Real Decreto 1538/2006, de 15 de diciembre, por el que se establece la ordenación general de la formación profesional del sistema educativo, fija la estructura de los nuevos títulos de formación profesional, que tendrán como base el Catálogo Nacional de las Cualificaciones Profesionales, las directrices fijadas por la Unión Europea y otros aspectos de interés social, dejando a la Administración educativa correspondiente el desarrollo de diversos aspectos contemplados en el mismo.

Como consecuencia de todo ello, el Decreto 436/2008, de 2 de septiembre, por el que se establece la ordenación y las enseñanzas de la Formación Profesional inicial que forma parte del sistema educativo, regula los aspectos generales de estas enseñanzas. Esta formación profesional está integrada por estudios conducentes a una amplia variedad de titulaciones, por lo que el citado Decreto determina en su artículo 13 que la Consejería competente en materia de educación regulará mediante Orden el currículo de cada una de ellas.

El Real Decreto 176/2008, de 8 de febrero, por el que se establece el título de Técnico en Carrocería y se fijan sus enseñanzas mínimas, hace necesario que, al objeto de poner en marcha estas nuevas enseñanzas en la Comunidad Autónoma de Andalucía, se desarrolle el currículo correspondiente a las mismas. Las enseñanzas correspondientes al título de Técnico en Carrocería se organizan en forma de ciclo formativo de grado medio, de 2.000 horas de duración, y están constituidas por los objetivos generales y los módulos profesionales del ciclo formativo.

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

De conformidad con lo establecido en el artículo 13 del Decreto 436/2008, de 2 de septiembre, el currículo de los módulos profesionales está compuesto por los resultados de aprendizaje, los criterios de evaluación, los contenidos y duración de los mismos y las orientaciones pedagógicas. En la determinación del currículo establecido en la presente Orden se ha tenido en cuenta la realidad socioeconómica de Andalucía, así como las necesidades de desarrollo económico y social de su estructura productiva. En este sentido, ya nadie duda de la importancia de la formación de los recursos humanos y de la necesidad de su adaptación a un mercado laboral en continua evolución.

Por otro lado, en el desarrollo curricular de estas enseñanzas se pretende promover la autonomía pedagógica y organizativa de los centros docentes, de forma que puedan adaptar los contenidos de las mismas a las características de su entorno productivo y al propio proyecto de centro. Con este fin, se establecen dentro del currículo horas de libre configuración, dentro del marco y de las orientaciones recogidas en la presente Orden.

La presente Orden determina, asimismo, el horario lectivo semanal de cada módulo profesional y la organización de éstos en los dos cursos escolares necesarios para completar el ciclo formativo. Por otra parte, se hace necesario tener en cuenta las medidas conducentes a flexibilizar la oferta de formación profesional para facilitar la formación a las personas cuyas condiciones personales, laborales o geográficas no les permiten la asistencia diaria a tiempo completa a un centro docente. Para ello, se establecen orientaciones que indican los itinerarios más adecuados en el caso de que se cursen ciclos formativos de formación profesional de forma parcial, así como directrices para la posible impartición de los mismos en modalidad a distancia.

En su virtud, a propuesta de la Dirección General de Formación Profesional y Educación Permanente, y de acuerdo con las facultades que me confiere el artículo 44.2 de la Ley 6/2006, de 24 de octubre, del Gobierno de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y el artículo 13 del Decreto 436/2008, de 2 de septiembre,

La presente programación didáctica corresponde al módulo profesional, código 0263: "Formación en Centros de Trabajo", comúnmente conocido por las siglas FCT, Este módulo se imparte durante el segundo curso del ciclo formativo de grado medio de Técnico en Carrocería, perteneciente a la familia profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos. Se desarrollará durante el tercer trimestre del curso escolar y para acceder a él los alumnos deberán haber superado el resto de módulo impartidos.

La elaboración de esta programación está en concordancia con la principal finalidad del currículo de la formación profesional específica, orientada a proporcionar a los alumnos/as la referida competencia profesional y la cualificación profesional que les permita resolver satisfactoriamente las situaciones de trabajo relativas al

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

mantenimiento y reparación de vehículos, teniendo como referencia la competencia general del ciclo:

Este módulo profesional contribuye a completar las competencias y objetivos generales, propios de este título, que se han alcanzado en el centro educativo o a desarrollar competencias características difíciles de conseguir en el mismo, ya que su desarrollo y/o adquisición son propios de un entorno laboral real.

2.- OBJETIVOS GENERALES

De conformidad con lo establecido en el artículo 9 del Real Decreto 176/2008, de 8 de febrero por el que se establece el título de Técnico en Carrocería y se fijan sus enseñanzas mínimas, los objetivos generales de las enseñanzas correspondientes al mismo son:

- a) Interpretar la información y, en general, el lenguaje simbólico, relacionándolos con las operaciones de mantenimiento y reparación en el área de carrocería para caracterizar el servicio que hay que realizar.
- b) Seleccionar las máquinas, útiles y herramientas y medios de seguridad necesarios, identificando sus características y aplicaciones, para efectuar los procesos de mantenimiento en el área de carrocería.
- c) Identificar las deformaciones, analizando sus posibilidades de reparación para determinar el proceso de reconformado.
- d) Analizar técnicas de conformado de elementos metálicos y sintéticos, relacionándolas con las características del producto final, para aplicarlas.
- e) Identificar los métodos de unión relacionándolos con las características de resistencia y funcionalidad requeridas para realizar uniones y ensamblados de elementos fijos y amovibles.
- f) Caracterizar los procedimientos de protección anticorrosiva y de correcciones geométricas y superficiales, identificando la secuencia de etapas asociadas para proteger, preparar e igualar superficies de vehículos.
- g) Describir las reglas de colorimetría, relacionándolas con el color buscado para preparar pinturas con las características especificadas.
- h) Caracterizar el funcionamiento de los medios aerográficos y de la cabina de pintura, relacionándolos con el aspecto final buscado, para efectuar el embellecimiento y reparación de defectos de superficies de vehículos.

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

- i) Determinar cotas de estructuras relacionándolas con las especificaciones técnicas de las fichas de características de los fabricantes de los vehículos para determinar las deformaciones.
- j) Analizar los equipos y accesorios de estirado, reconociendo sus aplicaciones para realizar el conformado de estructuras de vehículos.
- k) Describir los procedimientos de prevención de riesgos laborales y ambientales, identificando las acciones que se deben realizar en los casos definidos para actuar de acuerdo con las normas estandarizadas.
- l) Valorar las actividades de trabajo en un proceso productivo, identificando su aportación al proceso global para conseguir los objetivos de la producción.
- m) Identificar y valorar las oportunidades de aprendizaje y empleo, analizando las ofertas y demandas del mercado laboral para gestionar su carrera profesional.
- n) Reconocer las oportunidades de negocio, identificando y analizando demandas del mercado para crear y gestionar una pequeña empresa.
- ñ) Reconocer sus derechos y deberes como agente activo en la sociedad, analizando el marco legal que regula las condiciones sociales y laborales para participar como ciudadano democrático.

3.-MODULO PROFESIONAL:**3.1.- FORMACION EN EL CENTRO DE TRABAJO**

Datos identificativos del módulo.

Perteneciente al Ciclo de Grado Medio Técnico en Carrocería Familia profesional: Transporte y Mantenimiento de Vehículos autopropulsados Referente europeo: CINE-3 (Clasificación Internacional Normalizada de la Educación) o código 0263: "Formación en Centros de Trabajo". Duración: 410 horas

Este módulo profesional contribuye a completar las competencias y objetivos generales, propios de este título, que se han alcanzado en el centro educativo o a desarrollar competencias características difíciles de conseguir en el mismo. El equipo educativo, acogiéndose al artículo 12 punto 3. de la Orden de 28 de septiembre de 2010 sobre Evaluación de los Ciclos Formativos, establece el este proyecto Curricular, que los alumnos que al final de la sesión de evaluación parcial previa al periodo de FCT tengan pendientes de superación, algún módulo no podrán realizar las Prácticas en la

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

empresa, y seguirán asistiendo a clase en el nuevo horario de refuerzo que se les asigne desde jefatura de estudios

Al realizar la sesión de evaluación parcial previa a la FCT se le asignará a cada alumno/a el tutor docente con el que realizarán durante el tercer trimestre el seguimiento y evaluación tanto de las Prácticas en la empresa. Durante el mes de febrero los alumnos tienen que haber seleccionado los talleres en los que les interesaría realizar las prácticas para que el caso de realizarlas fuera de la provincia o comunidad se pueda realizar la preceptiva solicitud de autorización. El Jefe de departamento contactará con los talleres y recabará la información necesaria que trasladará a la Vicedirección antes del 28 de febrero para la confección de los contratos.

3.2.- PLAN DE CONTINGENCIA ; FCT NO PRESENCIAL

Esta Programación está abierta a cambios y adecuación de la programación didáctica en caso de necesidad de enseñanza no presencial en los centros de Trabajo provocada por COVID-19, pautas que lo establecerán los Órganos del Sistema Educativo Estatal, Andaluz y el Sistema de Salud correspondiente o cualquier otro órgano que tenga competencia en ello si llegara el caso fuera necesario.

4.- COMPETENCIAS PROFESIONALES, PERSONALES Y SOCIALES QUE SE COMPLETAN O DESARROLLAN EN ESTE MODULO PROFESIONAL.

- b) Localizar y diagnosticar deformaciones en las estructuras de los vehículos, siguiendo procedimientos establecidos y el buen hacer profesional.
- c) Sustituir y ajustar elementos que forman parte de la carrocería del vehículo, montados mediante uniones desmontables.
- d) Reparar elementos metálicos y sintéticos de la carrocería utilizando las técnicas y procedimientos establecidos.
- e) Sustituir y ajustar elementos o partes de ellos de la carrocería mediante uniones fijas aplicando las técnicas apropiadas.
- f) Preparar, proteger y embellecer superficies del vehículo aplicando procedimientos definidos.
- g) Reparar deformaciones de elementos fijos estructurales de la carrocería manejando los equipos requeridos y aplicando las técnicas adecuadas.

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

j) Aplicar procedimientos de prevención de riesgos laborales y ambientales, de acuerdo con lo establecido por normativa.

k) Cumplir con los objetivos de la empresa, colaborando con el equipo de trabajo y actuando con los principios de responsabilidad y tolerancia.

l) Resolver problemas y tomar decisiones individuales siguiendo las normas y procedimientos establecidos, definidos dentro del ámbito de su competencia.

m) Adaptarse a diferentes puestos de trabajo y a las nuevas situaciones laborales originadas por cambios tecnológicos y organizativos en los procesos productivos.

ñ) Gestionar su carrera profesional de trabajo donde se realizará este módulo profesional, analizando las oportunidades de empleo, autoempleo y de aprendizaje.

5.- Relación y tipología de los centros de trabajo donde se realizará este módulo profesional.

Este profesional ejerce su actividad en las industrias de construcción y mantenimiento de vehículos, en el área de carrocería en los subsectores de automóviles, vehículos pesados, tractores, maquinaria agrícola, de industrias extractivas, de construcción y de obras públicas, ferrocarriles y en otros sectores productivos donde se realicen trabajos de chapa, transformaciones y adaptaciones de carrocerías, adaptaciones y montaje de equipos de maquinaria agrícola, de industrias extractivas, de la construcción y en vehículos pesados, construcción y reparación de elementos de fibra y compuestos y pintura. También puede realizar labores de técnico de estaciones de Inspección de vehículos por tanto el perfil de los centros de trabajo debe tener relación con este tipo de actividades.

Teniendo en cuenta la disponibilidad de los talleres del entorno, se le ofrecerá a los alumnos la posibilidad de realizar la FCT en uno de ellos, se comienza a principios del 2º trimestre a buscar los talleres donde nuestros alumnos realizarán las prácticas, atendiendo a varios factores, como son la calidad de las instalaciones de que disponen, el trato personal y la atención que reciben, las posibilidades de continuar la relación con el taller y las aspiraciones del alumno. Siendo el último punto esencial a la hora de elegir el taller, ya que nosotros debemos asesorarle donde puede realizará su formación fuera del centro. Esta información se remitirá al Coordinador de Prácticas en la Empresa el cual preparará los contratos y seguros que correspondan.

En caso de coincidir solicitudes en un mismo taller y tener que decidir sobre quien entra en el mismo se tendrá en cuenta la nota media del alumno durante los dos cursos para tomar una decisión al respecto

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

6.- Resultados de aprendizaje y Criterios de Evaluación del módulo profesional susceptibles de lograrse en cada centro de trabajo y la temporalización de los mismos.

Resultados de aprendizaje	Criterios de evaluación
1. Identifica la estructura y organización de la empresa, relacionando con la producción y comercialización de las instalaciones que monta o repara.	<p>a) Se han identificado la estructura organizativa de la empresa y las funciones de cada área de la misma.</p> <p>b) Se han identificado los elementos que constituyen la red logística de la empresa; proveedores, clientes, sistemas de producción, almacenaje, y otros.</p> <p>c) Se han identificado los procedimientos de trabajo en el desarrollo del proceso productivo.</p> <p>d) Se han relacionado las competencias de los recursos humanos con el desarrollo de la actividad productiva.</p> <p>e) Se ha interpretado la importancia de cada elemento de la red en el desarrollo de la actividad de la empresa.</p> <p>f) Se han relacionado características del mercado, tipo de clientes y proveedores y su posible influencia en el desarrollo de la actividad empresarial.</p> <p>g) Se han identificado los canales de comercialización más frecuentes en esta actividad.</p> <p>h) Se han relacionado ventajas e inconvenientes de la estructura de la empresa, frente a otro tipo de organizaciones empresariales.</p>
2. Aplica hábitos éticos y laborales en el desarrollo de su actividad profesional de acuerdo a las características del puesto de trabajo y procedimientos establecidos de la empresa.	<p>a) Se han reconocido y justificado:</p> <ul style="list-style-type: none"> – La disposición personal y temporal que necesita el puesto de trabajo. – Las actitudes personales (puntualidad, empatía, entre otras) y profesionales (orden, limpieza, seguridad necesarias para el puesto de trabajo, responsabilidad, entre otras). – Los requerimientos actitudinales ante la prevención de riesgos en la actividad profesional y las medidas de protección

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

	<p>personal.</p> <ul style="list-style-type: none">– Los requerimientos actitudinales referidas a la calidad en la actividad profesional.– Las actitudes relacionales con el propio equipo de trabajo y con las jerárquicas establecidas en la empresa.– Las actitudes relacionadas con la documentación de las actividades realizadas en el ámbito laboral.– Las necesidades formativas para la inserción y reinserción laboral en el ámbito científico y técnico del buen hacer del profesional. <p>b) Se han identificado las normas de prevención de riesgos laborales que hay que aplicar en actividad profesional y los aspectos fundamentales de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.</p> <p>c) Se han aplicado los equipos de protección individual según los riesgos de la actividad profesional y las normas de la empresa.</p> <p>d) Se ha mantenido una actitud clara de respeto al medio ambiente en las actividades desarrolladas y aplicado las normas internas y externas vinculadas a la misma.</p> <p>e) Se ha mantenido organizada, limpia y libre de obstáculos el puesto de trabajo o el área correspondiente al desarrollo de la actividad.</p> <p>f) Se han interpretado y cumplido las instrucciones recibidas, responsabilizándose del trabajo asignado.</p> <p>g) Se ha establecido una comunicación y relación eficaz con la persona responsable en cada situación y miembros de su equipo, manteniendo un trato fluido y correcto.</p> <p>h) Se ha coordinado con el resto del equipo, informando de cualquier cambio, necesidad relevante o imprevista que se presente.</p> <p>i) Se ha valorado la importancia de su</p>
--	---

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

	<p>actividad y la adaptación a los cambios de tareas asignados en el desarrollo de los procesos productivos de la empresa, integrándose en las nuevas funciones.</p> <p>j) Se ha comprometido responsablemente en la aplicación de las normas y procedimientos en el desarrollo de cualquier actividad o tarea.</p>
3. Identifica deformaciones y averías en situaciones reales de trabajo, midiendo magnitudes, observando las causas y efectos y siguiendo especificaciones.	<p>a) Se ha seleccionado los equipos y medios para efectuar el diagnóstico realizando la preparación y puesta a punto de los mismos.</p> <p>b) Se ha interpretado la documentación técnica relacionando la simbología y las medidas con las comprobaciones a realizar en el vehículo.</p> <p>c) Se han interpretado los datos obtenidos en las mediciones comparando con los dados en las especificaciones técnicas.</p> <p>d) Se ha realizado el diagnóstico con los equipos y medios, siguiendo especificaciones técnicas.</p> <p>e) Se han determinado los elementos que es preciso sustituir o reparar teniendo en cuenta las especificaciones del diagnóstico.</p> <p>f) Se ha integrado dentro del grupo de trabajo mostrando iniciativa e interés.</p>
4. Repara y sustituye elementos fijos y amovibles de materiales metálicos y sintéticos utilizando las técnicas y medios adecuados en cada caso	<p>a) Se ha realizado el diagnóstico de reparación de averías y deformaciones, manejando documentación técnica e instrumentación de medida y control.</p> <p>b) Se han realizado operaciones de reconformado de chapa, recuperando las formas y dimensiones estipuladas, con la calidad requerida.</p> <p>c) Se ha reparado elementos de materiales plásticos y compuestos, aplicando las técnicas adecuadas.</p> <p>d) Se han realizado sustituciones parciales y totales de elementos fijos, efectuando uniones soldadas cumpliendo las especificaciones del tipo de unión y las características de resistencia.</p> <p>e) Se ha realizado montaje, desmontaje,</p>

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

	<p>sustitución y reparación de elementos amovibles en las carrocerías de vehículos recuperando en todos los casos las características técnicas.</p> <p>f) Se ha verificado que las reparaciones efectuadas cumplen con la calidad requerida.</p> <p>g) Se han cumplido las normas de uso, de los medios, equipos y espacios y se ha realizado la preparación y ajuste de parámetros.</p> <p>h) Se han aplicado y cumplido las normas de seguridad, de riesgos laborales y de impacto ambiental.</p>
5. Repara elementos estructurales de vehículos en bancada, devolviéndoles a sus dimensiones y características originales.	<p>a) Se ha estudiado la deformación que sufre la carrocería determinando la secuencia de operaciones que se han de seguir para su reparación.</p> <p>b) Se ha realizado el posicionado del vehículo en la bancada, efectuando los anclajes necesarios para fijarlo según especificaciones del fabricante de la bancada y del vehículo.</p> <p>c) Se han determinado los puntos de referencia necesarios para la toma de medidas teniendo en cuenta la deformación sufrida.</p> <p>d) Se han realizado tiros y contratiros en la estructura del vehículo, corrigiendo las deformaciones y recuperando las características dimensionales y de forma.</p> <p>e) Se han efectuado las operaciones de conformado de la estructura y sustitución de elementos dañados, interpretando las fichas técnicas.</p> <p>f) Se ha operado con las herramientas, útiles y equipos empleados en los distintos procesos de estirado de la carrocería.</p> <p>g) Se han realizado los trabajos con orden y limpieza respetando los tiempos estipulados.</p>
6. Efectúa la preparación y embellecimiento de superficies de vehículos, realizando la preparación de productos y utilizando los medios	<p>a) Se han realizado procesos de enmascarado de carrocerías protegiendo las partes que no van a ser pulverizadas.</p> <p>b) Se han efectuado operaciones de</p>

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

adecuados	limpieza y desengrasado de superficies. c) Se han aplicado revestimiento de bajos, ceras protectoras de cavidades y selladores logrando restituir las características originales del vehículo. d) Se han lijado las superficies, escalonando el grano de lija de forma adecuada. e) Se ha identificado el color del vehículo y su variante. f) Se ha preparado la pintura del color del vehículo. g) Se ha realizado la aplicación de productos de preparación y embellecimiento. h) Se han seleccionado los residuos para su recogida según los criterios utilizados por la empresa. i) Se han realizado todos los procesos cumpliendo las normas de relación personal en la empresa.
-----------	--

En cuanto a la temporalización es un tema complejo ya que depende de las características de la empresa, tamaño, nº de empleados, utillaje, actividad a la que se dedique, pero por regla general está prevista la rotación de puestos de trabajo tomando como referencia que: Los criterios de realización 1 y 2 son transversales y no dependen de la actividad por lo que son los primero que debe alcanzar en cuanto llegue al centro de trabajo. Posteriormente debe incorporarse a los puestos de trabajo bien de chapa (Criterios de realización del 3 al 5) y /o de pintura (Criterio de realización 6), cambiando de puesto de trabajo de forma orientativa a mediados de las prácticas sobre las 205 horas unas 5 semanas

7.- Actividades formativas que permitan alcanzar los resultados de aprendizaje y los criterios de evaluación, identificando aquellas que por su naturaleza y las características del centro de trabajo donde se cursa el módulo profesional, puedan entrañar un riesgo especial para el alumnado, las instalaciones o el resto de personal y, por lo tanto, deban realizarse bajo la supervisión del tutor o tutora laboral.

Prácticas	Resultados de Aprendizaje Nº	Actividad bajo supervisión
Utilización de manuales de taller	3,4,5	
Procesos de reparación en	3,4,5,6	

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

los que sea necesario utilizar una máquina de reparación (Áreas de chapa y pintura)		
Reparación de elementos metálicos y sintéticos (Área de chapa)	3,4	
Procesos de desmontaje y montaje de elementos fijos y amovibles	4	
Reparación y/o sustitución de elementos fijos (Taller de chapa)	4,5	X
Procesos de pintado de piezas (Taller de pintura)	6	X
Reparación de elementos estructurales en bancada (taller de chapa)	5	X

8.- Plan de seguimiento previsto para comprobar la consecución de los resultados de aprendizaje del módulo profesional:

El seguimiento de las prácticas en la empresa la realizará el tutor docente mediante la visita a la empresa donde el alumno realiza sus prácticas de FCT y se harán durante las horas que tengan asignadas para el seguimiento de FCT.

Cada tutor Docente, según instrucciones recibidas por la directiva del centro, enviara previa a la visita al alumno y al centro de trabajo un correo al centro educativo a través de INTRANET donde indicara el día que va a proceder a la visita, taller a visitar, km a realizar y hora de dicha visita, (de momento a fecha de la realización de esta programación no se ha recibido más instrucciones por parte de la Directiva del Centro si una vez terminado el periodo de la FCT se tenga que rellenar o adjuntar documento alguno más). Estos correos servirán como documento testimonial de realización de las mismas.

El registro de visitas se tomará como referencia a la hora de valorar la bolsa de ayuda económica por desplazamiento que le corresponde a cada tutor docente.

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

Se les hará entrega a los talleres de una copia de la programación de actividades (Anexo VII) que pueden realizar los alumnos, y se realizará en cada visita el seguimiento de las mismas para corregir posibles desviaciones.

Así mismo en la primera visita se les hará entrega de una copia del contrato del seguro concertado por la Consejería de Educación para estas prácticas así como se les informará de la forma correcta de rellenar el cuaderno de seguimiento de las prácticas, anexo II, indicando en el mismo el tutor laboral asignado así como la jornada laboral que realizarán.

9.- Plan de seguimiento previsto para alumnos que realicen la FCT fuera de la provincia de Málaga.

En este caso el seguimiento del alumno en la FCT se realizará a través del teléfono de contacto de la empresa y teléfono del alumno, así mismo la documentación será enviada a la empresa por medio del alumno, por vía Email o vía carta certificada.

Se mantendrá cada cierto tiempo, que será entre 10 a 15 días conversación telefónica con el tutor laboral y alumno, donde se recabará toda la información posible del seguimiento de la programación.

En caso que el tutor docente, tutor laboral o alumno crean necesario, el profesor docente realizará al menos una visita en persona al taller para recoger información o ser informado sobre cualquier asunto relacionado con la programación o FCT.

Una vez que haya terminado la FCT el alumno, el taller tendrá que enviar toda la documentación requerida por el tutor docente al instituto en el plazo asignado, anexo III rellena, firmada y sellada, esta documentación podrá ser enviada por medio del alumno, al correo electrónico del tutor docente, o vía correo certificado al instituto, donde se recogerá la calificación del alumno como Apto o No apto, así como los anexos II y V, tienen que ser aportada por el alumno al tutor docente una vez terminada la FCT por este debidamente relleno, firmado y sellado antes de la fecha límite para realizar la FCT durante el mes de junio.

10.- Criterios en virtud de los cuales se concederá exención total o parcial por correspondencia con la experiencia laboral relacionada con los estudios profesionales respectivos.

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

El módulo profesional de formación en centros de trabajo es susceptible de exención por su correspondencia con la experiencia laboral.

La exención podrá ser total o parcial, dependiendo de la correspondencia que haya entre la experiencia acreditada y los resultados de aprendizaje del módulo profesional de formación en centros de trabajo.

El alumno que desee obtener la exención total o parcial de este módulo debe acreditar una experiencia laboral equivalente al trabajo a tiempo completo de, al menos, un año, que permita demostrar que la persona solicitante tiene adquiridos los resultados de aprendizaje del módulo profesional de formación en centros de trabajo. En el caso de contratos a tiempo parcial, los días de cotización deberán ser equivalentes a un año a tiempo completo.

Para poder obtener esta exención el alumno/a aparte de los requisitos de experiencia laboral deberá estar matriculado en el centro en el segundo curso del ciclo de carrocería y presentar la solicitud como marca la normativa vigente

La justificación de la experiencia laboral se realizará:

a) Para trabajadores o trabajadoras asalariados: Certificación de la Tesorería General de la Seguridad Social, del Instituto Social de la Marina o de la mutualidad a la que estuvieran afiliadas, donde conste la empresa, la categoría laboral (grupo de cotización) y el período de contratación. Contrato de trabajo o certificación de la empresa donde hayan adquirido la experiencia laboral, en la que conste específicamente la duración de los periodos de prestación del contrato, la actividad desarrollada y el intervalo de tiempo en el que se ha realizado dicha actividad.

b) Para trabajadores o trabajadoras autónomos o por cuenta propia: Certificación de la Tesorería General de la Seguridad Social o del Instituto Social de la Marina de los períodos de alta en la Seguridad Social en el régimen especial correspondiente.

Descripción de la actividad desarrollada e intervalo de tiempo en el que se ha realizado la misma.

El equipo docente del ciclo formativo, tras el análisis de la documentación aportada, emitirá un informe que deberá expresar, a la vista de los resultados de aprendizaje del módulo profesional de formación en centros de trabajo que deben tenerse adquiridos y de acuerdo con los criterios de exención recogidos en la programación del módulo profesional, una propuesta de conceder la exención total o parcial del mismo para ello recabará toda la información posible mediante entrevista con el interesado y solicitud de información tanto oral como escrita que complete la aportada para tomar una

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

decisión que se ajuste a la realidad de la situación de la persona interesada y a la necesidad de que el citado alumno salga con las mejores garantías de formación posibles. En el caso de que el centro de trabajo tenga las áreas de chapa y pintura y el interesado demuestre que ha realizado labores en ambas zonas se le concederá la exención total y en el caso de que haya trabajado en una sola de ellas, el equipo docente deberá informar al alumno si realiza las prácticas relacionadas con la actividad o actividades no contemplada y por tanto si se le concederá la exención parcial con una reducción de horas de formación del 50% 205 horas .

11.- Programa formativo individualizado**PROGRAMA FORMATIVO INDIVIDUALIZADO CICLO FORMATIVO DE CARROCERÍA**

Alumno: _____

El programa formativo debe ser elaborado por el profesor o profesora responsable del seguimiento y consensuarse con la persona que ejerza la tutoría del alumno/a en el centro de trabajo:

a) Actividades formativo-productivas propuestas

Objetivos	Actividad formativa	Marcar con una cruz las seleccionadas
a) Interpretar la información y, en general, el lenguaje simbólico, relacionándolos con las operaciones de mantenimiento y reparación en el área de carrocería para caracterizar el servicio que hay que realizar.	Utilización de manuales de taller	
b) Seleccionar las máquinas, útiles y herramientas y medios de seguridad necesarios, identificando sus características y aplicaciones, para efectuar los procesos de mantenimiento en el área de carrocería.	Procesos de reparación en los que sea necesario utilizar una máquina de reparación (Áreas de chapa y pintura)	
c) Identificar las deformaciones, analizando sus posibilidades de reparación para determinar el proceso de reconformado.	Reparación de elementos metálicos y sintéticos (Área de chapa)	

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

d) Analizar técnicas de conformado de elementos metálicos y sintéticos, relacionándolas con las características del producto final, para aplicarlas.	Reparación de elementos metálicos y sintéticos (Área de chapa)	
e) Identificar los métodos de unión relacionándolos con las características de resistencia y funcionalidad requeridas para realizar uniones y ensamblados de elementos fijos y amovibles.	Procesos de desmontaje y montaje de elementos fijos y amovibles	
f) Caracterizar los procedimientos de protección anticorrosiva y de correcciones geométricas y superficiales, identificando la secuencia de etapas asociadas para proteger, preparar e igualar superficies de vehículos.	Reparación y/o sustitución de elementos fijos (Taller de chapa)	
g) Describir las reglas de colorimetría, relacionándolas con el color buscado para preparar pinturas con las características especificadas.	Procesos de pintado de piezas (Taller de pintura)	
h) Caracterizar el funcionamiento de los medios aerográficos y de la cabina de pintura, relacionándolos con el aspecto final buscado, para efectuar el embellecimiento y reparación de defectos de superficies de vehículos.	Procesos de pintado de piezas (Taller de pintura)	
i) Determinar cotas de estructuras relacionándolas con las especificaciones técnicas de las fichas de características de los fabricantes de los vehículos para determinar las deformaciones.	Reparación de elementos estructurales en bancada (taller de chapa)	
j) Analizar los equipos y accesorios de estirado, reconociendo sus aplicaciones para realizar el conformado de estructuras de vehículos.	Reparación de elementos estructurales en bancada (taller de chapa)	
k) Describir los procedimientos de prevención de riesgos laborales y ambientales, identificando las acciones que se deben realizar en los casos definidos para actuar de acuerdo con las	Durante todas las operaciones en el taller	

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

normas estandarizadas durante todas y cada una de las prácticas a realizar en el taller		
--	--	--

12.- Calendario y horario en el que se desarrollará el módulo profesional de formación en centros de trabajo durante el 1 er. Trimestre (para aquellos alumnos del curso anterior que aprobarán en junio y solo le quede la FCT) y para los alumnos del curso 2021-2022 que se vayan a la FCT en marzo.

Por regla general el calendario se ajustará al del centro educativo, y se tiene en cuenta el calendario escolar para el **curso académico 2021 – 2022** para la provincia de Málaga, y la jornada laboral de la empresa donde realizarán las prácticas los alumnos en el 1 er. Trimestre o una vez que los alumnos finalice la 2ª evaluación. Los alumnos de cursos anteriores que solo les quede la FCT, **realizarán las prácticas entre el periodo comprendido del 25 de septiembre del 2021 al 20 de diciembre del 2022.** Aplicando la normativa de la ORDEN de 7 de julio de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico en Carrocería, donde se especifica la duración de los módulos profesionales específicos y de formación socio-laboral que serán de un total de 21 semanas, se determina que este periodo de 21 semanas de clases normales desde el inicio del curso, no contando los periodos vacacionales, se cumple durante el mes de Marzo del 2022, siendo esta fecha la de finalización de todos los módulos a excepción del módulo de FCT, dedicándose a la realización de exámenes finales de recuperación el periodo lectivo comprendido desde el 10 al 20 de marzo aprox. del 2022. para la evaluación Final de estos módulos. La duración del plan de formación en centros de trabajo será de 410 horas (58 jornadas aproximadamente de 8 horas cada una), que estarán distribuidas según calendario laboral de la empresa siendo éste de jornada partida mañana y tarde, solo mañana, o solo tarde, **comenzando aproximadamente el día 23 de marzo de 2021 y finalizando aprox. el 20 de Junio del 2022.** En este calendario se tiene previsto más horas de las oficiales (410) para evitar que por imprevistos como enfermedad o deber inexcusable que le impidan ir al centro de trabajo pueda perder el alumno el derecho a ser evaluado por acumulación de faltas justificadas y/o no justificadas al centro de trabajo. El profesorado elaborará un calendario en el que se especifique la duración de la formación y los días no lectivos en el centro educativo que se entregará a la empresa a la firma del contrato.

Los alumnos han sido distribuidos en las diferentes empresas teniendo en cuenta varios criterios:

a) Número de empresas colaboradoras y actividades de las mismas.

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

- b) Número de alumnos disponibles.
- c) Lugar de procedencia del alumno y empresas.
- d) Posibilidad de posterior inserción laboral en la empresa colaboradora.
- e) Preferencias del alumno.

Los alumnos matriculados en los 2º curso de ciclos medio de Carrocería tendrán como tutores a los profesores que le dan clase en el presente curso, repartidos de manera equitativa por número de empresas y distancias a cubrir.

13.- EVALUACIÓN.**a) Criterios de evaluación que permitan al alumnado demostrar la consecución de cada resultado de aprendizaje.**

Al finalizar el periodo de Formación en centros de trabajo se celebrará una sesión de evaluación y calificación final del módulo de FCT. Tras la recopilación de información de su cuaderno de prácticas y la entrevista previa con el tutor laboral se valorará la adecuación de las actividades recogidas en el mismo a su plan de seguimiento y si cumple con los requisitos de Nº de horas de formación , tras el visto bueno de esa información se calificara al alumno como APTO en el caso de la valoración positiva, o NO APTO en caso de valoración negativa , donde el alumno se tendrá que volver a matricular en el siguiente curso y realizar la FCT en el periodo extraordinario que comienza a principios de setiembre y que debe finalizar antes de la segunda evaluación.

b) Criterios sobre la evaluación de los alumnos/as.

La evaluación de las enseñanzas en el ciclo formativo se regirá por la ORDEN de 29 de septiembre de 2010 que regula la evaluación certificación acreditación y titulación de las enseñanzas de formación profesional inicial que forma parte del sistema educativo de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

En el proceso de evaluación de este módulo profesional están implicados tanto el tutor o responsable de empresa como el tutor del centro de la siguiente forma:

- Por parte del tutor del centro de trabajo, mediante el control diario de la realización de las diferentes actividades que el alumno vaya realizando, dándole las instrucciones oportunas y necesarias para la correcta realización de la tarea y aprendizaje del alumno.
- Por parte del tutor docente, recabando y contemplando la información recibida del tutor del centro de trabajo durante las diferentes visitas realizadas, sobre la correcta realización de las diferentes actividades y que permita determinar posibles actuaciones necesarias para completar la

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

formación del alumno. Además, en la visita del tutor docente a los alumnos al centro laboral, a través de la hoja semanal del alumno (anexo II) y recabando la información necesaria mediante entrevistas para evaluar el desarrollo de las prácticas y determinar posibles actuaciones en caso de necesidad.

- Durante la última semana del periodo de prácticas, coincidiendo con la última visita al centro de trabajo, el tutor del centro, junto con el tutor de empresa valorarán las diferentes actividades formativo productivas de cada alumno y la adquisición por su parte de los diferentes resultados de aprendizaje previstos y adquisición de los diferentes criterios de evaluación, en particular los mínimos previstos. Esta información permitirá determinar la nota del módulo, expresada en los términos “apto” o “no apto”.
- Los resultados quedarán reflejados en el anexo III correspondiente, en el cual también se incluirán las observaciones que se estimen oportunas por parte del tutor de empresa que puedan ser de utilidad para completar la competencia profesional del alumno.
- Los diferentes criterios de evaluación y sus resultados de aprendizaje asociados quedan reflejados en el anexo VIII de esta programación didáctica.

Calificaciones Artículo 16 al 18

Calificaciones y situaciones	Abreviatura
Módulo profesional de FCT apto	APTO
Módulo profesional de FCT no apto	NO APTO
Módulo profesional de FCT no cursado	NC
Módulo profesional de FCT exento	EX
Módulo profesional sin matrícula	NM
Módulo profesional con renuncia a convocatoria	RC
Módulo profesional convalidado	CV
Módulo profesional superado en cursos anteriores	SCA
Módulo profesional pendiente de convalidación	PCO
Módulo profesional no evaluado	NE

Finalizado el programa se procederá a la evaluación individualizada del alumno, por parte del tutor docente y el tutor de la empresa colaboradora. La valoración será **Apto o No Apto** en función de los objetivos, capacidades y competencias conseguidas por el alumno así como la asistencia, puntualidad y comportamiento. Seguidamente se realizarán los trámites y entrega de documentación y certificación pertinentes.

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

14.- CRITERIOS DE RECUPERACIÓN

Si a la finalización del periodo de realización del módulo el alumno fuese calificado como “no apto”, deberá volver a realizar íntegramente el módulo en el periodo siguiente de realización, previsto para la primera evaluación del siguiente curso, entre los meses de septiembre y diciembre.

Este nuevo periodo de realización de prácticas tendrá las mismas condiciones de evaluación, calificación, funcionamiento, etc. que las determinadas para el periodo ordinario, dado que la calificación a obtener para superar este módulo profesional solamente puede ser la de apto, y para ello el alumno debe demostrar que ha alcanzado los diferentes contenidos superados en los diferentes módulos profesionales desarrollados en el centro y que quedan reflejados en los criterios de evaluación de esta programación.

15.- MEDIDAS DE ATENCIÓN A LA DIVERSIDAD

No están previstas, dado que la atención que reciben los alumnos en las empresas y por parte de los tutores, tanto de la empresa como del centro escolar es prácticamente individualizada.

16.- ANEXOS

A continuación, se incluyen los diferentes anexos del módulo de FCT.

ANEXO I: Ficha recogida de datos de empresa para convenio colaboración

ANEXO II: Ficha semanal del alumno

ANEXO III: Informe tutor laboral (con la calificación de APTO o NO APTO)

ANEXO IV: Valoración de la empresa por el tutor docente.

ANEXO V: Valoración de empresa por el alumno

ANEXO VI: Certificación horas realizadas

Anexo XII: Programa formativo

NOTA: El formulario del día de seguimiento FCT, km etc. será enviada a través de INTRANET a la Directiva del Centro previa a la visita al Centro de Trabajo (de momento no se ha recibido otro requerimiento para la justificación de dichas visitas).

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

ANEXO I**IES POLITÉCNICO JESÚS MARÍN. MÁLAGA.**

Datos necesarios para la formalización del acuerdo de colaboración, en negrita los datos imprescindibles:

1. Nombre de la Empresa/Autónomo:

2. CIF/NIF:

3. Actividad de la Empresa:

4. Domicilio Social:

5. Población:

6. Código Postal:

7. Provincia: Málaga

8. Teléfono:

9. Nombre del Representante legal:

10. NIF del representante legal:

11. Observaciones: (cualquier comentario que se estime necesario hacer):

12. Nombre completo del Tutor laboral del alumno:

13. NIF del tutor laboral:

14. Horario de trabajo: **(jornada continua o partida)**

15. Nombres de los alumnos y grupo:

En caso de que el Centro de trabajo no esté ubicado en el domicilio social

16. Dirección del Centro de trabajo:

17. Población:

18. C.P.:

19. Provincia:

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

ANEXO II

JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN

(Hoja _____ de _____)

FORMACIÓN EN CENTROS DE TRABAJO. FICHA SEMANAL DEL ALUMNO/ALUMNA

Semana del al de de 20.....	
CENTRO DOCENTE: IES Politécnico Jesús Marín	CENTRO DE TRABAJO COLABORADOR:
PROFESOR/ PROFESORA RESPONSABLE SEGUIMIENTO:	TUTOR/ TUTORA DEL CENTRO DE TRABAJO:
ALUMNO/ALUMNA:	CICLO FORMATIVO: GRADO:

DÍA	ACTIVIDAD DE DESARROLLO/PUESTO FORMATIVO	TIEMPO EMPLEADO	OBSERVACIONES
LUNES			
MARTES			
MÉRCOLES			
JUEVES			
VIERNES			

EL/LA ALUMNO/A

Vº Bº EL/LA PROFESOR/A RESPONSABLE
DEL SEGUIMIENTO

Vº Bº EL/LA TUTOR/A DEL CENTRO DE TRABAJO

Fdo: _____

Fdo: _____

Fdo: _____



CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

ANEXO III

INFORME DEL TUTOR O TUTORA DEL CENTRO DE TRABAJO

Alumno/alumna:			
Centro docente: IES Politécnico Jesús Marín			
Ciclo formativo:		Grado:	
Centro de trabajo:		Horas realizadas:	
Tutor/a del alumno o alumna en el centro de trabajo:			
Profesorado responsable del seguimiento:			
1.- ÁREAS Y PUESTOS DE TRABAJO DONDE HA DESARROLLADO LAS ACTIVIDADES FORMATIVAS:			
2.- VALORACIÓN DE LA ESTANCIA DEL ALUMNO/ALUMNA EN EL CENTRO DE TRABAJO:			
ASPECTOS A CONSIDERAR	NEGATIVA	POSITIVA	EXCELENTE
Competencias profesionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Competencias organizativas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Competencias relacionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Capacidad de respuesta a las contingencias	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otros aspectos (detallar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.- MODIFICACIONES A INTRODUCIR EN EL PROGRAMA FORMATIVO:			

En _____ a ____ de _____ de 2.0 ____

EL/LA TUTOR/A DEL CENTRO DE TRABAJO

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

ANEXO IV**Valoración de la empresa por el tutor docente:****ANEXO V****I.E.S. POLITÉCNICO JESÚS MARÍN**

Curso 20__ / __

MÓDULO FORMACIÓN EN CENTROS DE TRABAJO

PERIODO DE REALIZACION FCT (TRIMESTE)	
NOMBRE ALUMNO/A	
NOMBRE EMPRESA	
NOMBRE TUTOR DOCENTE	

VALORACIÓN TUTOR DOCENTE (De 1 a 5)

Posibilidades formativas que ofrece la empresa.	
Cumplimiento del programa formativo por parte de la empresa.	
Seguimiento del alumno realizado por el tutor/a del centro de trabajo.	
Apoyo dado al profesor/a responsable del seguimiento.	
Posibilidades laborales que ofrece la empresa al alumnado que finaliza la fase de formación en centros de trabajo.	
Calidad de los informes del tutor/a del centro de trabajo.	
Nivel de satisfacción mostrado con la empresa, por el alumnado que ha realizado la fase de formación en centros de trabajo en ella.	
Valoración general de las prácticas por el profesor/a responsable del seguimiento	

Aspectos a mejorar de la fase de formación en centros de trabajo:

--

Aspectos a destacar de la fase de formación en centros de trabajo:

--

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

Valoración de la empresa por el alumno.**I.E.S. POLITÉCNICO JESÚS MARÍN**

Curso 20__ / __

MÓDULO FORMACIÓN EN CENTROS DE TRABAJO

PERIODO DE REALIZACIÓN FCT (TRIMESTE)	
NOMBRE ALUMNO/A:	

VALORACIÓN DEL ALUMNADO (De 1 a 5)

Posibilidades formativas que ofrece la empresa.	
Cumplimiento del programa formativo por parte de la empresa.	
Seguimiento del alumno realizado por el tutor/a del centro de trabajo.	
Seguimiento hecho por su profesor/a	
Posibilidades laborales que ofrece la empresa al alumnado que finaliza la fase de formación en centros de trabajo.	
Adecuación de la formación recibida en el centro docente con las prácticas realizadas	
Nivel de satisfacción mostrado con la empresa por el alumnado que ha realizado la fase de formación en centros de trabajo en ella.	
Valoración general de las prácticas por el profesor/a responsable del seguimiento	

Aspectos a mejorar de la fase de formación en centros de trabajo:

Aspectos a destacar de la fase de formación en centros de trabajo:

CICLO FORMATIVO CARROCERÍA PROGRAMACIÓN código 0263

Anexo VI

Programa formativo.



JUNTA DE ANDALUCÍA

FORMACIÓN EN CENTROS DE TRABAJO. PROGRAMA FORMATIVO

CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN

(Hoja de)

CENTRO DOCENTE: PROFESOR/PROFESORA RESPONSABLE DEL SEGUIMIENTO: ALUMNO/A/LIMNA:		CENTRO DE TRABAJO COLABORADOR: TUTOR / TUTORA DEL CENTRO DE TRABAJO: PERÍODO DE REALIZACIÓN DE LA FCT <input type="checkbox"/> PRIMER TRIMESTRE <input type="checkbox"/> SEGUNDO TRIMESTRE <input type="checkbox"/> TERCER TRIMESTRE	
CURSO ESCOLAR ____ / ____ FAMILIA PROFESIONAL:		CICLO FORMATIVO: GRADO:	
RESULTADOS DE APRENDIZAJE	ACTIVIDADES FORMATIVAS PRODUCTIVAS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN	

EL/LA PROFESOR/A RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO

EL/LA JEFE/A DEL DEPARTAMENTO DE FAMILIA PROFESIONAL

EL/LA RESPONSABLE DEL CENTRO DE TRABAJO

Firma: _____ Fecha: _____

Fdo: _____

Fco: _____

Fdo: _____