

| CENTRO DOCENTE: IES POLITECNICO JESUS MARÍN PROFESOR/PROFESORA REPOSABLE DEL SEGUIMIENTO: ALUMNO/ALUMNA: | | CENTRO DE TRABAJO COLABORADOR: TUTOR / TUTORA DEL CENTRO DE TRABAJO: PERÍODO DE REALIZACIÓN DE LA FCT <input checked="" type="checkbox"/> PRIMER TRIMESTRE <input type="checkbox"/> SEGUNDO TRIMESTRE <input checked="" type="checkbox"/> TERCER TRIMESTRE | |
|--|--|--|--|
| CURSO ESCOLAR: <u>2020/2021</u> | | FAMILIA PROFESIONAL: MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS AUTOPROPULSADOS | |
| CICLO FORMATIVO: ELECTROMECHANICA | | GRADO MEDIO | |
| RESULTADOS DE APRENDIZAJE | ACTIVIDADES FORMATIVO- PRODUCTIVAS | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | |
| <p>Identifica la estructura y organización de la empresa, relacionándoles con la producción y comercialización de los servicios que presta.</p> <p>Aplica hábitos éticos y laborales en el desarrollo de su actividad profesional, de acuerdo las características del puesto de trabajo y con los procedimientos establecidos en la empresa.</p> <p>Realiza el mantenimiento de motores y de sus sistemas auxiliares, efectuando los diagnósticos que permitan identificarlos elementos que hay que ajustar, reparar o sustituir.</p> <p>Realiza el mantenimiento y la instalación de equipos de seguridad y confortabilidad, utilizando los técnicas y medios adecuados en cada caso</p> <p>Realiza el mantenimiento de los sistemas Eléctricos y electrónicos del vehículo, efectuando los diagnósticos que permitan identificar los elementos que hay que ajustar, segaras o sustituir.</p> <p>Realiza el mantenimiento de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje de vehículos, efectuando los diagnósticos que permitan identificar los elementos que hay que ajustar, reparar o sustituir</p> | <p>Reparación y mantenimiento de motores térmicos de vehículos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Localización de averías de los motores térmicos y de sus sistemas de lubricación y refrigeración. Desmontaje y montaje de elementos o conjuntos. Ajuste, control y medición de parámetros. Identificación de averías en los sistemas auxiliares del motor. Ajuste de parámetros de los sistemas auxiliares del motor. Mantenimiento de los sistemas auxiliares del motor. Diagnóstico de averías en los sistemas auxiliares de los motores. Procesos de desmontaje y montaje de los elementos de dos sistemas auxiliares. Ajuste de parámetros. Verificación de las reparaciones efectuadas. <p>Mantener los sistemas de suspensión y dirección incluye aspectos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> La interpretación de la documentación técnica, El manejo de los equipos de medida y diagnosis. El control a Interpretación de parámetros. El desmontaje, sustitución y montaje de lar | <p>Se han identificado la estructura organizativa de la empresa y las funciones de cada área de la misma.</p> <p>Se ha comparado la estructura de la empresa con las organizaciones empresariales tipo existentes en el sector.</p> <p>Se han identificado los elementos que constituyen la red logística de la empresa; proveedores, clientes y sistemas de producción, almacenaje, entre otros.</p> <p>Se han identificada los procedimientos de trabajo en el desarrolla del proceso productivo.</p> <p>Se han valorado las competencias de los recursos humanos para al desarrollo óptimo de la actividad.</p> <p>Se ha valorado la idoneidad de los canales de difusión más frecuentes en esta actividad.</p> <p>Se han reconocido y justificado:</p> <ul style="list-style-type: none"> La disposición personal y temporal que necesita el puesto de trabajo. Las actitudes personales (la puntualidad, empatía, entre otras) y profesionales (orden, limpieza y responsabilidad, entre otras) necesarias para el puesto de trabajo. Los requerimientos actitudinales ante la prevención de riesgos en la actividad profesional. Los requerimientos actitudinales referidas a la calidad en la actividad profesional Las actitudes relacionales con el propio equipo de trabajo y con las jerarquías establecidas en la empresa | |

| | | |
|--|---|---|
| | <p>elementos y sistemas suspensión y dirección.</p> <ul style="list-style-type: none"> • comprobación de la operatividad final del sistema intervenido. • Reparación y mantenimiento de sistemas de suspensión y dirección. • Reparación de sistemas neumáticos e hidráulicos. <p>Mantener los sistemas de transmisión y frenos de los vehículos, incluye aspectos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manejo de equipos. • Localización de averías. • Ajuste de parámetros estáticos y dinámicos, • Procesos de desmontajes y montajes. • Procesos de reparación, • Verificación de la reparación efectuada • Diagnóstico de los sistemas de transmisión de fuerzas y frenos. • Mantenimiento preventivo, predictivo y correcto de los sistemas de transmisión de fuerzas y frenos <p>Mantener los sistemas de carga y arranque de los vehículos. Incluye aspectos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo de los sistemas de carga y arranque. • Manejo de aparatos de medida y control para el mantenimiento de los sistemas • Diagnóstico de los sistemas de carga y arranque, • Localización de las averías de los sistemas eléctricos de carga y arranque. • Reparación y ajuste de los sistemas de carga y arranque • Instalación de nuevos equipos de carga y arranque. <p>Mantenimiento de los sistemas eléctricos auxiliares.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interpretar documentación técnica en los sistemas eléctricos auxiliares • Diagnosticar averías. • Realizar al montaje de nuevas instalaciones. • La reparación de los sistemas eléctricos auxiliares. • Modificaciones a instalación de nuevos sistemas eléctricos auxiliares <p>Interpretar los esquemas eléctricos y de montaje de los componentes en los sistemas de seguridad y confortabilidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnosticar averías, | <ul style="list-style-type: none"> • las actitudes relacionadas con la documentación de las actividades realizadas en el ámbito laboral. • Las necesidades formativas para la inserción y reinserción laboral en el ámbito científico y técnica del buen hacer del profesional. <p>Se han identificado las normas de prevención de riesgos laborales y los aspectos fundamentales de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales de aplicación en la actividad profesional.</p> <p>Se han aplicado los equipos de protección individual según los riesgos de la actividad profesional y las normas de la empresa</p> <p>Se ha mantenido una actitud de respeto al medio ambiente en las actividades desarrolladas.</p> <p>Se ha mantenido organizado, limpio y libre de obstáculos el puesto de trabajo o el área correspondiente al desarrollo de la actividad.</p> <p>Se ha responsabilizado del trabajo asignado interpretando y cumpliendo las instrucciones recibidas.</p> <p>Se ha establecido una comunicación eficaz con la persona responsable en cada situación y con los miembros del equipo</p> <p>Se ha coordinado con el resto del equipo comunicando las incidencias relevantes que se presenten</p> <p>Se ha valorado la importancia de su actividad y la necesidad de adaptación a los cambios de tareas.</p> <p>Se ha responsabilizado de la aplicación de las normas y procedimientos en el desarrollo de su trabajo.</p> <p>Se ha seleccionado la documentación técnica, equipos, herramientas y medios auxiliares necesarios para efectuar al mantenimiento.</p> <p>Se han conectado los aparatos de comprobación eligiendo el punto de medida adecuado y cumpliendo las normas de uso de los equipos</p> <p>Se han consultado las unidades de autodiagnóstico del motor y sus sistemas, para determinar la avería, interpretando adecuadamente la</p> |
|--|---|---|

| | | |
|--|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Desmontar, verificar, reparar y montar siguiendo especificaciones técnicas. • Comprobación de la operatividad final del sistema. • Cumplimiento de normas de prevención laboral y ambiental, • Mantenimiento de sistemas de control de la temperatura del habitáculo. • Instalación y mantenimiento de sistemas audiovisuales, de comunicación y de confort. • Mantenimiento de los sistemas de seguridad de las personas y del propio vehículo. • Sustitución de lunas, desmontaje y montaje de accesorios de la carrocería, <p>La Interpretación de planos y croquis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Las características y tratamientos de materiales. • La ejecución de mecanizado. • La aplicación de las técnicas correspondientes. • El desmontaje y montaje de elementos amovibles y accesorios. | <p>información suministrada.</p> <p>Se ha diagnosticado la avería, estableciendo sus causas según un proceso razonado de causa-efecto.</p> <p>Se ha efectuado el desmontaje y montaje del motor del vehículo, según procedimiento.</p> <p>Se han desmontado y montado los elementos del motor realizando las sustituciones o reparaciones necesarias, y se han aplicado los parámetros estipulados.</p> <p>Se han realizado operaciones de mantenimiento, en los sistemas auxiliares del motor, siguiendo procedimientos definidos por los fabricantes.</p> <p>Se ha realizado el ajuste de parámetros del motor y de sus sistemas auxiliares para lograr su correcto funcionamiento.</p> <p>Se ha verificado que el motor reparado no tiene vibraciones, ruidos anómalos, ni pérdidas de fluidos.</p> <p>Se han realizado las pruebas necesarias del motor reparado y sus sistemas auxiliares evaluando los resultados obtenidos, y compararlos con los dados en especificaciones técnicas.</p> <p>Se ha seleccionado la documentación técnica y la normativa legal e interpretando esquemas, parámetros y normas.</p> <p>Se han seleccionado equipos, herramientas y medios auxiliares necesarios para efectuar el mantenimiento.</p> <p>Han conectado los aparatos de comprobación eligiendo el punto de medida adecuando y cumpliendo las normas de uso de los equipos.</p> <p>Se han extraído los datos de las contrales electrónicas, para determinar la avería, interpretando adecuadamente la información suministrada y se ha borrado la memoria de históricos.</p> <p>Se ha diagnosticado la avería, estableciendo sus causas según un proceso razonado de causa-efecto.</p> <p>Se ha realizado el desmontaje y montaje de los elementos afectados para realizar las sustituciones o reparaciones necesarias según procedimientos</p> |
|--|---|---|

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>de trabajo.</p> <p>Se han realizado los ajustes de los parámetros de los sistemas, para restituir la funcionalidad prescrita.</p> <p>Se ha efectuado la recarga de los sistemas de aire acondicionado y climatización, respetando las normas de seguridad personales y medioambientales.</p> <p>Se han realizado los esquemas y se han interpretado las especificaciones de montaje de la instalación del nuevo equipo.</p> <p>Se ha calculado si el balance energético de la instalación del nuevo equipo es asumible por el generador del vehículo.</p> <p>Se ha realizado el desmontaje y montaje de los guarnecidos y accesorios. sin ocasionar desperfectos o daños</p> <p>Se han seleccionado la documentación técnica, equipos, herramientas y medios para efectuar el mantenimiento.</p> <p>Se han conectado los aparatos de comprobación eligiendo el punto de medida adecuado y cumpliendo las normas de uso de los equipos.</p> <p>Se han extraído los datos de las centrales electrónicas, para determinar la avería, interpretando adecuadamente la información suministrada y se ha borrado la memoria de históricos.</p> <p>Se ha diagnosticado la avería. estableciendo sus causas según un proceso razonado de causa-efecto.</p> <p>Se ha realizado el desmontaje y montaje de los elementos afectados para realizar las sustituciones o reparaciones necesarias según procedimientos de trabajo,</p> <p>Se han realizado los ajustes de los parámetros de los elementos y sistemas, para restituir la funcionalidad prescrita.</p> <p>Se ha verificado que al diagnóstica y la reparación no han provocado otras averías o daños.</p> <p>Se han realizado los ajustes de parámetros, para</p> |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>restituir la funcionalidad prescrita.</p> <p>Se han realizado las pruebas de funcionamiento de los elementos e instalaciones reparadas obteniendo sus valores y se han comparado con los del fabricante.</p> <p>Se ha realizada el mantenimiento cumpliendo las especificaciones de seguridad y ambientales.</p> <p>Se han seleccionado la documentación técnica, los equipos, las herramientas y los medios auxiliares necesarios para efectuar el mantenimiento.</p> <p>Se han conectada los aparatos de comprobación eligiendo el punto de medida adecuado y cumpliendo las normas de uso de los equipos.</p> <p>Se han extraído los datos de las centrales electrónicas para determinar la avería, interpretando adecuadamente la información suministrada.</p> <p>Se han comprobado las vibraciones, ruidos, rozamientos y pérdidas de fluidos.</p> <p>Se ha diagnosticado la avería, estableciendo sus causas y se ha comprobado la interacción con otros sistemas.</p> <p>Se ha realizado el desmontaje y montaje de los elementos afectados para realiza las sustituciones o reparaciones necesarias según procedimientos de trabajo.</p> <p>Se han realizado el desmontaje y montaje de los elementos afectados efectuando las sustituciones o reparaciones necesarias según procedimientos de trabajo.</p> <p>Se ha realizado la recarga de los fluidos y se ha verificado que no existen fugas o perdidas.</p> <p>Se han realizado los ajustes de los parámetros de los sistemas, para restituir la funcionalidad prescrita</p> <p>Se ha verificado el correcto funcionamiento del sistema reparado y se ha comprobado que no se han provocado otras averías o desperfectos.</p> |
|--|--|--|



EL/LA PROFESOR/A RESPONSABLE DEL
SEGUIMIENTO

Fdo.: _____

En _____ a _____ de _____ de 2.01

EL/LA JEFE/A DEL
DEPARTAMENTO DE
FAMILIA PROFESIONAL

Fdo.: _

EL/LA RESPONSABLE DEL CENTRO DE TRABAJO

Fdo.: